



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1155**

18 Σεπτεμβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Εκποίηση του υπηρεσιακού αυτοκινήτου της Μόνιμης Αντιπροσωπείας της Ελλάδος στην ΟΥΝΕΣΚΟ 1

Πολιτογράφηση Αλλογενούς Αλλοδαπού 2

Πολιτογράφηση Αλλογενών Αλλοδαπών 3

Αναπροσαρμογή της πάγιας προκαταβολής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας 4

Τροποποίηση της 2/44916/0022/8.7.99 Κοινής Υπουργικής Απόφασης περί «Αμοιβής επιτροπής αξιολόγησης Ειδικών Προκαταρκτικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) για το έργο : Νέο Κτίριο Αεροσταθμού στον Κρατικό Αερ/να Θεσσαλονίκης -Μακεδονία (ΚΑΘΜΑ)».. 5

Καθορισμός ειδικών λωρίδων λεωφορείων παράλληλης ροής σε σχέση με την υπόλοιπη κυκλοφορία στις οδού Ακτή Καλλιμασιώτη, Ακτή Ποσειδώνος, Ακτή Μιαούλη στο Δήμο Πειραιά 6

Καθορισμός ειδικών λωρίδων λεωφορείων παράλληλης ροής σε σχέση με την υπόλοιπη κυκλοφορία στην Λεωφ. Βασ. Σοφίας από την οδό Ακαδημίας μέχρι την οδό Μεσογείων στο Δήμο Αθηναίων 7

Καταβολή ετήσιας εισφοράς της Ελλάδας στο «Δίκτυο Ευρωπαϊκής Συνεργασίας της Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας για τα Δικαιώματα των Ασθενών... 8

Μεταβίβαση Κρατικού Παιδικού Σταθμού στο Δήμο Ορεινού Ν. Καβάλας 9

Μεταβίβαση Κρατικών Παιδικών Σταθμών στους Δήμους Βόρειας Κυνουρίας Ν. Αρκαδίας και Ερμιόνης Ν. Αργολίδας... 10

Μεταβίβαση Κρατικών Παιδικών Σταθμών στους Δήμους Ευπαλίου Ν. Φωκίδας και Πεταλούδων Ν. Δωδ/σου 11

Υπέρβαση του ανώτατου ορίου των ημερών κίνησης εκτός έδρας, κατά (80) ημέρες για τους οδηγούς Νομαρχών των Νομαρχιακών Αυτ/σεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας 12

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2/49199 (1)

Εκποίηση του υπηρεσιακού αυτοκινήτου της Μόνιμης Αντιπροσωπείας της Ελλάδος στην ΟΥΝΕΣΚΟ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2594/24.3.98 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εξωτερικών», άρθρο 148 παρ. 5γ, 5δ.

2. Το υπ' αριθμ. Α.Π. Φ. 4/ΑΥΤ/ΑΣ 180 από 26.4.2000 έγγραφο της Μόνιμης Αντιπροσωπείας της Ελλάδος στην ΟΥΝΕΣΚΟ περί εκποιήσεως υπηρεσιακού αυτοκινήτου.

3. Το υπ' αριθμ. Φ.078/97/ΑΣ 503 από 15.5.2000 έγγραφο της Γενικής Επιθεώρησης του Υπουργείου Εξωτερικών.

4. Την αριθμ. 1039386/441/Α 0006/21.4.2000 (ΦΕΚ 571/τ. Β΄/21.4.2000) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την εκποίηση του υπηρεσιακού αυτοκινήτου της Μόνιμης Αντιπροσωπείας της Ελλάδος στην ΟΥΝΕΣΚΟ, τύπου Mercedes 230 E, με τίμημα που θα κριθεί συμφερότερο από τον Προϊστάμενο της Αρχής, για την διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου.

2. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

---

(2)

Πολιτογράφηση Αλλογενούς Αλλοδαπού.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Με την Φ.21244/21574/14.8.2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης Αποκέντρωσης, έγινε δεκτή η από 28.7.1998 αίτηση πολιτογράφη-

σης του αλλογενούς αλλοδαπού ΜΑΝΚΑΡΟΥΣ ΝΕΜΑΤΑΛΑ του ΣΑΑΝΤ, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΚΑΪΣΕΡΛΗΣ

(3)

Πολιτογράφηση Αλλογενών Αλλοδαπών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Με την Φ.33919/22630/9.8.2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης Αποκέντρωσης, έγινε δεκτή η από 2.8.1993 αίτηση πολιτογράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΒΙΛΛΑ ΓΟΥΤΙΕΡΕΖ ΜΑΡΙΑ ΝΤΕΛ ΚΑΡΜΕΝ του ΖΕΣΟΥΣ ΑΝΤΟΝΙΟ, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Με την Φ.35363/32281/4.9.2000 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης Αποκέντρωσης, έγινε δεκτή η από 29.7.1999 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού ΖΟΥΛΚΑΡΝΙ ΜΟΧΑΜΜΑΝΤ ΦΑΡΡΟΥΧ ΝΑΣΕΕΜ του ΣΑΛΑΧΟΥΝΤΙΝ, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΚΑΪΣΕΡΛΗΣ

Αριθ. 2/52054 (4)

Αναπροσαρμογή της πάγιας προκαταβολής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/70 «Περί ιδρύσεως Δ/νσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83.

3. Το Π.Δ. 56/89 «Περί Οργανισμού της Υ.Π.Α.», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 439/89 και το Π.Δ. 35/93.

4. Το άρθρο 40 παρ. 7-13 του Ν. 2065/92 δια του οποίου επεβλήθη τέλος εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης Αεροδρομίων.

5. Την απόφαση 1100956/9643-25/006/12.10.92 του Υπουργείου Οικονομικών, που εξεδόθη κατ' εφαρμογή της παρ. 11 του Ν. 2065/92, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 2087752/9764/α 0024/18.12.92 απόφαση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, δια των οποίων ορίζεται ότι το 35% του τέλους ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού Αεροδρομίων διατίθεται για σκοπούς της Υ.Π.Α., μέσω του Υπουργείου Οικονομικών.

6. Τη μόνη διάταξη του Π.Δ. 125/84 «Περί συστάσεως Παγίας Προκαταβολής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

7. Την υπ' αριθμ. ΓΛΚ/2/5647/10.6.1999 Κοινή Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Οικονομικών, με την οποία ορίσθηκε η Πάγια Προκαταβολή της Υ.Π.Α. στο ποσό των εκατόν εξήντα εκατομμυρίων δρχ. (160.000.000).

8. Την υπ' αριθμ. ΓΛΚ/2086551/9185/0024/12.3.1999 Κ.Υ.Α., με την οποία καθορίσθηκαν τα είδη και τα ποσοστά των δαπανών που πληρώνονται σε βάρος της Πάγιας Προκαταβολής της Υ.Π.Α. και που κατήργησε κάθε όμοια της προηγουμένης, σχετικά με το ίδιο θέμα.

9. Την αριθμ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» ΦΕΚ 571/τ.Β/21.4.2000)

10. Το γεγονός ότι η Υ. Π.Α. διαθέτει περί τις εξήντα (60) Μονάδες ανά την Επικράτεια και συναντά σοβαρές δυσκολίες στην προμήθεια υλικών και εκτέλεση εργασιών, για την αντιμετώπιση των εκτάκτως κυρίως παρουσιαζομένων αναγκών της, οι οποίες απαιτούν άμεση κάλυψη και την εκ τούτου αντιμετώπιση των ως άνω αναγκών της Υ. Π.Α. από την Πάγια Προκαταβολή αυτής, ως μόνου τρόπου άρσης των υφισταμένων αδυναμιών.

11. Το γεγονός ότι το υπάρχον ποσό της Πάγιας Προκαταβολής κρίνεται ανεπαρκές σε περιπτώσεις κάλυψης αεροπορικών ατυχημάτων ή δαπανών δημοσίων σχέσεων, για την ανάπτυξη των διεθνών σχέσεων της χώρας στον Τομέα της Πολιτικής Αεροπορίας, για τις οποίες δεν είναι δυνατόν να ακολουθηθεί η συνήθης διαδικασία πληρωμών δαπανών.

12. Το γεγονός ότι οι Υπηρεσιακές ανάγκες παρουσιάζονται αυξημένες κατά την περίοδο Απριλίου - Οκτωβρίου εκάστου έτους και είναι δυνατόν να αντιμετωπισθούν μόνο με μεταθέσεις- αποσπάσεις υπαλλήλων από το Κέντρο στις Περιφερειακές Μονάδες της Υ. Π.Α., στις οποίες αντιμετωπίζονται από την Πάγια Προκαταβολή, λόγω του άμεσου και επείγοντος χαρακτήρα των.

13. Το γεγονός ότι παρατηρείται αντικειμενική δυσκολία στη διαδικασία αποκατάστασης της Πάγιας Προκαταβολής εγκαίρως, κυρίως των μερικών διαχειρίσεων περιφερειακών μονάδων της Υ.Π.Α., αποφασίζουμε:

1. Αναπροσαρμόζουμε την Πάγια Προκαταβολή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και καθορίζουμε αυτήν από εκατόν εξήντα εκατομμύρια (160.000.000), σε εκατόν ογδόντα εκατομμύρια (180.000.000) δρχ.

2. Εγκρίνουμε την χορήγηση της ως άνω καθοριζομένης αύξησης της Πάγιας Προκαταβολής των είκοσι εκατομμυρίων (20.000.000) δρχ. με την έκδοση με μέριμνα του Γ.Λ.Κ. χρηματικού εντάλματος σε βάρος του εκτός προϋπολογισμού Λογαριασμού «Πάγια Προκαταβολή Υ.Π.Α.», στο όνομα του με βαθμό β΄ Κλ. ΠΕ5 Σταύρου Ταγκλή του Αντωνίου, υπολόγου διαχειριστή Υ.Π.Α.

3. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ	**ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. 2/56315/0022 (5)

Τροποποίηση της 2/44916/0022/8.7.99 Κοινής Υπουργικής Απόφασης περί «Αμοιβής επιτροπής αξιολόγησης Ειδικών Προκαταρκτικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) για το έργο : Νέο Κτίριο Αεροσταθμού στον Κρατικό Αερ/να Θεσσαλονίκης -Μακεδονία (ΚΑΘΜΑ)».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως Δ/νσεως Εναέριων Μεταφορών», παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ/238/Α) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1141/81 και το Ν. 1340/83 «Τροποποίηση διατάξεων του Ν.Δ. 714/70 περί ιδρύσεως κ.λπ.» (ΦΕΚ/35/Α).

2.Τις διατάξεις του Π.Δ. 56/89 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ/28/Α), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 439/89 (ΦΕΚ/190/Α) και το Π.Δ. 35/93 (ΦΕΚ/ 13/Α).

3.Τις διατάξεις του Ν. 2362/95 «περί Δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 247/τ.Α΄) σε συνδυασμό με τις διατάξεις των νομοθετικών κειμένων των διατηρουμένων σε ισχύ βάσει των διατάξεων της παραγρ. 1 του άρθρου 112 του ιδίου νόμου.

4. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 678/70, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Την παράγραφο 4γ του άρθρου 13 του Ν. 2578/98 του ΥΠΜΕ.

6. Την υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ7/Γ/26124/3303/15.6.99 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την οποία συγκροτήθηκε η επιτροπή αξιολόγησης των Ειδικών Προκαταρκτικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) για το έργο Νέο Κτίριο Αεροσταθμού στον Κρατικό Αερ/να Θεσσαλονίκης» Μακεδονία (ΚΑΘΜ).

7. Την υπ' αριθμ. 2/8345/0004/8.11.99 (ΦΕΚ 2040/τ. Β/ 19.11.99) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Περί μεταβίβασης εξουσιοδοτήσεων».

8. Την υπ' αριθμ. 2/44916/0022/8.7.99 Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία καθορίσθηκε η αμοιβή των μελών της ως άνω Επιτροπής και ο τρόπος καταβολής αυτής.

9. Το γεγονός ότι η Οικονομική Δ/νση του ΥΠΜΕ αδυνατεί να καταβάλλει την ανωτέρω αμοιβή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν.Δ. 638/70.

10. Την αριθμ. 2/74260/0004/15.10.99 (ΦΕΚ 1925/τ.Β/ 25.10.99) Κ.Υ.Α., αποφάσιζουμε:

1. Τροποποιούμε την με αριθμ. 2/44916/0022/8.7.99 Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών περί «Αμοιβής επιτροπής αξιολόγησης Ειδικών Προκαταρκτικών Μελετών (Ε. Π. Μ.) για το έργο : Νέο Κτίριο Αεροσταθμού στον Κρατικό Αερ/να Θεσσαλονίκης- «Μακεδονία» (ΚΑΘΜ) και καθορίζουμε όπως η ως άνω αμοιβή βαρύνει τις πιστώσεις του Προϋπολογισμού ΥΠΑ, οικονομικού έτους 2000, ειδικός φορέας 39/120 και Κωδικού Αριθμού Εξόδου ΚΑΕ 5161, ο οποίος χρηματοδοτείται από το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων (ΤΕΑΑ).

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 2/44916/0022/8.7.99 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών περί «Αμοιβής επιτροπής αξιολόγησης Ειδικών Προκαταρκτικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) για το έργο: Νέο Κτίριο Αεροσταθμού στον Κρατικό Αερ/να Θεσσαλονίκης - «Μακεδονία» (ΚΑΘΜ)».

3. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ύψους 28.320.000 δρχ. η οποία βαρύνει τις πιστώσεις Προϋπολογισμού ΥΠΑ, οικονομικού έτους 2000, ειδ. φορέας 39/120 και Κωδικό αριθμό εξόδου 5161 «Κάθε είδους δαπάνη εξοπλισμού, εκτέλεσης εργασιών, κατασκευής επειγόντων έργων, συντήρησης, βελτίωσης και επέκτασης των εγκαταστάσεων των Αερ/νων της Χώρας».

4. Ισχύς της παρούσας από δημοσιεύσεως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2000

Οι Γενικοί Γραμματείς

Δημοσιονομικής Πολιτικής	Υπουργείου
Υπουργείου Οικονομικών	Μεταφορών & Επικοινωνιών
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ /ζ-στ/οικ/2027/Φ.410 (6)

Καθορισμός ειδικών λωρίδων λεωφορείων παράλληλης ροής σε σχέση με την υπόλοιπη κυκλοφορία στις οδού Ακτή Καλλιμασιώτη, Ακτή Ποσειδώνος, Ακτή Μιαούλη στο Δήμο Πειραιά.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

'Εχοντας υπόψη:

1. Την παράγραφο 4 του άρθρου 52 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 και που αναφέρεται σε μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

2. Τις παραγράφους (η) και (θ) του άρθρου 2 του Ν. 2669/1998 που αναφέρονται σε μελέτες μέτρων προτεραιότητας των Αστικών Συγκοινωνιών.

3. Την κυκλοφοριακή μελέτη που ανατέθηκε και εκπονήθηκε με μέριμνα του ΟΑΣΑ

4. Το έγγραφο της ΔΜΕΟ/ζ-στ/οικ/1847/Φ.410/2.8.2000 με το οποίο εγκρίθηκε η παραπάνω μελέτη.

5. Το έγγραφο του ΟΑΣΑ με αριθμό 5144 14/7/2000 με το οποίο εγκρίθηκε η παραπάνω μελέτη, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (Μ.Μ.Μ.) στις οδούς Ακτή Καλλιμασιώτη, Ακτή Ποσειδώνος και Ακτή Μιαούλη στον Πειραιά, μεταξύ των οδών Κόνωνος και Σαχτούρη και στις 2 κατευθύνσεις, της αυτής φοράς με την υπόλοιπη κυκλοφορία, στα ακόλουθα τμήματα:

- Ακτή Καλλιμασιώτη, Ακτή Ποσειδώνος και Ακτή Μιαούλη

Κατεύθυνση από Ακτή Καλλιμασιώτη προς Ακτή Μιαούλη

1) 20 μ. από την Πύλη ΟΛΠ (απέναντι από την οδό Κόνωνος) μέχρι 112 μ. πριν την Πύλη Γ

2) 44 μ. μετά την Πύλη Γ μέχρι την Ακτή Τζελέπη

3) Απέναντι από την πλατεία Ωρολογίου έως 65 μ. πριν την πύλη Ε (απέναντι από την οδό Μπουμπουλίνας).

4) Από την Πύλη Ε μέχρι την Λεωφ. 2ας Μεραρχίας

5) Από την Λεωφ. 2ας Μεραρχίας μέχρι την Πύλη Ζ

6) Από την Πύλη Ζ μέχρι 62 μ. πριν το κεντρικό λιμεναρχείο (απέναντι από την οδό Σαχτούρη).

Κατεύθυνση από Ακτή Μιαούλη προς Ακτή Καλλιμασιώτη

1) Από την οδό Φιλελλήνων μέχρι την οδό Σκουζέ

2) Από την οδό Σκουζέ μέχρι 59 μ. πριν την Λεωφ. 2ας Μεραρχίας

3) Από την Λεωφ. 2ας Μεραρχίας μέχρι 35 μ. πριν την οδό Μπουμπουλίνας

4) Από την οδό Μπουμπουλίνας μέχρι 145 μ. πριν την Λεωφ. Βασ. Γεωργίου Α'.

5) 130 μ. μετά την εκκλησία του Αγ. Σπυρίδωνα μέχρι την Λεωφ. Βασ. Γεωργίου Α' (μήκος λωρίδας παραπλεύρως τριγωνικής νησίδας 9μ.).

6) Από την οδό Δημοσθένους μέχρι την οδό Γούναρη

7) Από την οδό Λεωχάρους μέχρι την οδό Καποδιστρίου

8) Από την οδό Λουδοβίκου μέχρι 85 μ. πριν την οδό Κόνωνος

2. Στα παραπάνω τμήματα η οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος είναι συνεχής κίτρινη γραμμή πάχους 25 εκ. με διπλούς ανακλαστήρες ανά 0.5 μ. και επιτρέπεται η χρήση από οχήματα της παραγράφου 5. Επίσης επιτρέπεται η πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις (χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης κ.τ.λ.).

3. Στα υπόλοιπα τμήματα της δεξιάς πλευράς της κατεύθυνσης προς κέντρο όπου υπάρχει διακεκομμένη κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες ανά 1.0 μ, επιτρέπεται η κυκλοφορία μόνον των ταξί για επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών, καθώς και των οχημάτων για την εξυπηρέτηση των οποίων προβλέπεται η διακοπή της λωρίδας (δεξιές στροφές, πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις κ.τ.λ.). Ακόμα επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων που κατευθύνονται προς ή αποχωρούν από τους παρόδιους χώρους στάθμευσης.

4. Καθορίζονται ειδικά σημεία εξυπηρέτησης ΤΑΞΙ για επιβίβαση -αποβίβαση επιβατών που θα βρίσκονται στις εξής θέσεις :

- Ακτή Καλλιμασιώτη, Ακτή Ποσειδώνος και Ακτή Μιαούλη

Κατεύθυνση από Ακτή Καλλιμασιώτη προς Ακτή Μιαούλη

α) Στην Ακτή Καλλιμασιώτη απέναντι από την πλατεία Ρούσβελτ

β) Στην Ακτή Καλλιμασιώτη στην εσοχή της πλατείας Καραϊσκάκη

γ) Στην Ακτή Μιαούλη 50 μ. πριν την Πύλη Ε του λιμένα

Κατεύθυνση από Ακτή Μιαούλη προς Ακτή Καλλιμασιώτη

α) Στην Ακτή Μιαούλη μεταξύ της οδού Σκουζέ και της λεωφόρου 2ας Μεραρχίας.

β) Στην Ακτή Μιαούλη μεταξύ της οδού Μπουμπουλίνας και της Λεωφ. Βασ. Γεωργίου Α', μπροστά από το ναό του Αγίου Σπυρίδωνα.

γ) Στην Ακτή Καλλιμασιώτη μεταξύ των οδών Λουδοβίκου και Κόνωνος, έξω από την είσοδο του σταθμού του ΗΣΑΠ.

Επίσης τα ταξί επιτρέπεται να σταματούν μόνο για επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών στα τμήματα της ΕΛΛ, όπου η κίτρινη γραμμή είναι διακεκομμένη και οι ανακλαστήρες ανά 1 μ. όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3.

5. Στη λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων επιτρέπεται η κίνηση, η στάση και απαγορεύεται η στάθμευση των :

α) Δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και τρόλλεϋ)

β) Ιδιωτικών μέσων μαζικής μεταφοράς(τουριστικά λεωφορεία, λεωφορεία εταιριών, σχολικά, κ.λ.π.)

γ) Δικύκλων

δ) Οχημάτων άμεσης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά κ.τ.λ.) ενώ,

Απαγορεύεται η κίνηση και η στάση κάθε οχήματος (Ε.Ι.Χ., ΤΑΧΙ, ημιφορτηγών ή φορτηγών).

Επιτρέπεται η χρήση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. και από τα οχήματα τροφοδοσίας των παροδίων χρήσεων μόνο κατά τις ώρες 21:30 έως 06:00 και μόνο κατά το μήκος του οικοδομικού τετραγώνου στο οποίο γίνεται η τροφοδοσία.

Κατά μήκος των οικοδομικών τετραγώνων όπου υπάρχει λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. και παρόδιος νόμιμος χώρος στάθμευσης επιτρέπεται η χρήση των λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. από τα οχήματα που κατευθύνονται ή αποχωρούν από το χώρο στάθμευσης και εφόσον δεν προβλέπεται διακοπή των διαχωριστικών στοιχείων της λωρίδας στο σημείο εισόδου - εξόδου στο χώρο στάθμευσης.

6. Η ρύθμιση ισχύει από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή κατά τις ώρες 06:00- 21:00 και Σάββατο κατά τις ώρες 06:00-16:00, εκτός αργιών.

7. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα , 6 Σεπτεμβρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ	**Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. ΔΕΜΕΟ/στ/οικ./1959/Φ.410 (7)

Καθορισμός ειδικών λωρίδων λεωφορείων παράλληλης ροής σε σχέση με την υπόλοιπη κυκλοφορία στην Λεωφ. Βασ. Σοφίας από την οδό Ακαδημίας μέχρι την οδό Μεσογείων στο Δήμο Αθηναίων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παράγραφο 4 του άρθρου 52 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 και που αναφέρεται σε μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

2. Τις παραγράφους (η) και (θ) του άρθρου 2 του Ν. 2669/1998 που αναφέρονται σε μελέτες μέτρων προτεραιότητας των Αστικών Συγκοινωνιών.

3. Την κυκλοφοριακή μελέτη που ανατέθηκε και εκπονήθηκε με μέριμνα του ΟΑΣΑ

4. Το έγγραφο με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/στ-ζ/0995/Φ410/21.7.2000 με το οποίο εγκρίθηκε η παραπάνω μελέτη.

5. Το έγγραφο με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/στ-ζ/1748/Φ915/ 20.7.2000 με το οποίο εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής περιοχής Μεγάρου Μουσικής.

6. Το έγγραφο του ΟΑΣΑ με αριθμό 724 Δ. Σ. 26/7/99 με το οποίο εγκρίθηκε η παραπάνω μελέτη, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (Μ. Μ. Μ.), στην Λεωφ. Βασ. Σοφίας, μεταξύ των οδών Ακαδημίας και Μεσογείων, στη δεξιά πλευρά της κατεύθυνσης προς κέντρο και προς περιφέρεια, της αυτής φοράς με την υπόλοιπη κυκλοφορία, στα ακόλουθα τμήματα:

Κατεύθυνση προς περιφέρεια:

α) Από την οδό Ακαδημίας μέχρι 65 μ. πριν την Ηρώδου Αττικού

β) Από την οδό Ηρώδου Αττικού μέχρι την οδό Ρηγίλλης

γ) Από την οδό Ρηγίλλης μέχρι 60μ. πριν την οδό Ριζάρη

δ) Από την οδό Παπαδιαμαντοπούλου μέχρι και 90μ. μετά από αυτήν

ε) 110μ. μετά την οδό Αιγινίτου μέχρι την οδό Λούρου

στ) Από την οδό Σεμιτέλου μέχρι την οδό Λαμψάκου

ζ) Από την οδό Κερασούντος μέχρι 30μ. πριν την οδό Καισαρείας

η) Από την οδό Καισαρείας μέχρι 30μ. πριν την οδό Πυρρή

Κατεύθυνση προς κέντρο.

α) Από την οδό Τσόχα μέχρι την οδό Χατζηκώστα

β) Προοδευτική ανάπτυξη λωρίδας από την οδό Δορυλαίου μέχρι την οδό Σούτσου

γ) Από την οδό Μακεδόνων μέχρι την οδό Κόκκαλη

δ) 90μ. μετά την οδό Κόκκαλη μέχρι 20μ. πριν τον δρόμο πρόσβασης του Νοσοκομείου ΝΜΤΣ

ε) από τον δρόμο πρόσβασης του Νοσοκομείου ΝΜΤΣ μέχρι 45μ. πριν την οδό Μπένση

στ) Από την οδό Μονής Πετράκη μέχρι 30μ. πριν την οδό Ι. Γενναδίου.

2. Στα παραπάνω τμήματα η οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος είναι συνεχής κίτρινη γραμμή με διπλούς ανακλαστήρες ανά 0,5 μ και επιτρέπεται η χρήση από οχήματα της παραγράφου 6. Επίσης επιτρέπεται η πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις (χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης κ.τ.λ.)

3. Στα υπόλοιπα τμήματα της δεξιάς πλευράς της κατεύθυνσης προς κέντρο και προς περιφέρεια της Λεωφ Βασ. Σοφίας, και όπου υπάρχει διακεκομμένη κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες ανά 1,0μ. στο οδόστρωμα, επιτρέπεται η κυκλοφορία μόνο των ταξί για επιβίβαση -αποβίβαση επιβατών, καθώς και των οχημάτων για την εξυπηρέτηση των οποίων προβλέπεται η διακοπή της λωρίδας (πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις, δεξιές στροφές κ.τ.λ.) Ακόμα επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων που κατευθύνονται προς ή αποχωρούν από νόμιμο παρόδιο χώρο στάθμευσης και μόνο κατά το μήκος του οικοδομικού τετραγώνου στο οποίο βρίσκεται ο χώρος στάθμευσης.

4. Καθορίζονται ειδικά σημεία εξυπηρέτησης ΤΑΞΙ για επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών που θα βρίσκονται στις εξής θέσεις :

Κατεύθυνση προς περιφέρεια:

α) Μεταξύ των οδών Ηρώδου Αττικού και Ρηγίλλης και 165 μ. πριν την οδό Ρηγίλλης

β) Μεταξύ των οδών Ρηγίλλης και Ριζάρη και 180 μ. πριν την οδό Ριζάρη

Κατεύθυνση προς κέντρο:

α) Μεταξύ των οδών Κόκκαλη και δρόμου πρόσβασης του Νοσοκομείου ΝΜΤΣ και 110 μ. μετά την οδό Κόκκαλη (Συνολικό μήκος εξυπηρέτησης ΤΑΞΙ 65 μ.)

Επίσης τα ταξί επιτρέπεται να σταματούν μόνο για επιβίβαση αποβίβαση επιβατών στα τμήματα της ΕΛΛ, όπου η κίτρινη γραμμή είναι διακεκομμένη και οι ανακλαστήρες ανά 1μ. όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3.

5. Παράλληλα καθορίζονται οι εξής κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την καλύτερη λειτουργία των ειδικών λωρίδων λεωφορείων και για την εξυπηρέτηση του σταθμού αυτοκινήτων του Μεγάρου Μουσικής:

α) Απαγόρευση διέλευσης παντός οχήματος, με εξαίρεση τα οχήματα τροφοδοσίας, από την οδό Μακεδόνων.

β) Μονοδρόμηση της οδού Δορυλαίου από την οδό Μακεδόνων προς και μέχρι την οδό Γέλωνος- Π. Κυριακού.

γ) Μονοδρόμηση της οδού Γέλωνος από την οδό Δορυλαίου προς και μέχρι την οδό Π. Κόκκαλη - Λάχητος.

δ) Μονοδρόμηση της οδού Π. Κόκκαλη από την είσοδο - έξοδο του σταθμού αυτοκινήτων του Μεγάρου Μουσικής προς και μέχρι την Λ. Βασ. Σοφίας.

6. Στη λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων επιτρέπεται η κίνηση, η στάση και απαγορεύεται η στάθμευση των :

α) Δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και τρόλλεϋ).

β) Ιδιωτικών μέσων μαζικής μεταφοράς (τουριστικά λεωφορεία, λεωφορεία εταιρειών, σχολικά κ.λ.π.) .

γ) Δικύκλων.

δ) Οχημάτων άμεσης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά κ.τ.λ.)

Ενώ,

Απαγορεύεται η κίνηση, η στάση και στάθμευση κάθε οχήματος (Ε.Ι.Χ., ΤΑΧΙ, ημιφορτηγών ή φορτηγών).

Επιτρέπεται η χρήση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. και από τα οχήματα τροφοδοσίας των παροδίων χρήσεων μόνο κατά τις ώρες 21:30 έως 06:00 και μόνο κατά το μήκος του οικοδομικού τετραγώνου στο οποίο γίνεται η τροφοδοσία.

Κατά μήκος των οικοδομικών τετραγώνων όπου υπάρχει λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. και παρόδιος νόμιμος χώρος στάθμευσης επιτρέπεται η χρήση των λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ. Μ. Μ. από τα οχήματα που κατευθύνονται ή αποχωρούν από το χώρο στάθμευσης και εφόσον δεν προβλέπεται διακοπή των διαχωριστικών στοιχείων της λωρίδας στο σημείο εισόδου - εξόδου στο χώρο στάθμευσης.

7. Η ρύθμιση ισχύει από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή κατά τις ώρες 06:00- 21:00 και Σάββατο κατά τις ώρες 06:00- 16:00, εκτός αργιών.

8. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα , 25 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ	**ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. ΔΥ7α/789 (8)

Καταβολή ετήσιας εισφοράς της Ελλάδας στο «Δίκτυο Ευρωπαϊκής Συνεργασίας της Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας για τα Δικαιώματα των Ασθενών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1) Το Π.Δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76/2000 τ. Α΄) «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας.

2) Το Ν. 2362/ (ΦΕΚ 247/95 τ. Α΄) Περί Δημοσίου Λογιστικού (αρ. 22 παρ. 3).

3) Το Ν. 2412 (ΦΕΚ 123/96 τ. Α΄) Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπουργικού Συμβουλίου σε άλλα κυβερνητικά όργανα, που τροποποίησε το Ν.Δ. 932/71 (ΦΕΚ 141/71 τ. Α΄) Περί εκουσίων συνεισφορών της Ελλάδας σε Διεθνείς Οργανισμούς.

4) Το Ν. Δ. 436/47 (ΦΕΚ 238/47 τ. Α΄) Περί Εισφοράς στην Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας (αρ. 55).

5) Την 1039386/441/Α0006/21.4.2000 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ 571/2000 τ. Β΄).

6) Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/85 τ. Α΄), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/92 τ. Α΄) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38/97 τ. Α΄).

7) Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται ετήσια δαπάνη αρχής γενομένης από το 2000 ύψους 6.000 δολ. ΗΠΑ περίπου, η οποία θα μεταβάλλεται ανάλογα με τη σχέση της δραχμής με το αναφερόμενο ξένο νόμισμα και η οποία θα καλύπτεται από τις αντίστοιχες πιστώσεις που θα εγγράφονται στο Προϋπολογισμό του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας.

8) Την αρ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, για την ανάθεση αρμοδιοτήτων, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καταβολή ετήσιας εισφοράς από την Τράπεζα Ελλάδος για λογαριασμό του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας στο «Δίκτυο Ευρωπαϊκής Συνεργασίας της Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας για τα Δικαιώματα των Ασθενών».

Το ύψος της παραπάνω εισφοράς και η καταβολή της εγκρίνεται από τον κατά περίπτωση αρμόδιο Υπουργό.

Η ανωτέρω δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό εξόδων του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας Φ 210 ΚΑΕ 2643.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΔΡΥΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Π1β/3261 (9)

Μεταβίβαση Κρατικού Παιδικού Σταθμού στο Δήμο Ορεινού Ν. Καβάλας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90 Α΄) «Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια Αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις της παραγράφου 16 του άρθρου 9 του Ν. 2623/98 (ΦΕΚ 139 Α΄) «Ανασύνταξη των εκλογικών καταλόγων, οργάνωση και άσκηση του εκλογικού δικαιώματος των ετεροδημοτών, εκσυγχρονισμός της εκλογικής διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν.2081/92 (ΦΕΚ 154/Α) όπου προστέθηκε το άρθρο 29 του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» και όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38/Α) και το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76/Α΄) «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας».

6. Τη με αριθ. 2850/18.4.2000 (ΦΕΚ 565/Β/20.4.2000) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας και Πρόνοιας Χριστίνα Σπυράκη και Δημήτριο Θάνο».

7. Την αρ. ΔΙΔΚ/Φ.1/2/11187/12.5.2000 (ΦΕΚ 630/Β/12.5.2000) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».

8. Τη με αριθ. 145/11.7.2000 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ορεινού Ν. Καβάλας, αποφασίζουμε:

Μεταβιβάζουμε στο Δήμο Ορεινού Ν. Καβάλας τον Κρατικό Παιδικό Σταθμό Λεκάνης - Π.Δ. 921/78 (ΦΕΚ 223 Α΄) που λειτουργεί με τις διατάξεις του Α.Ν. 2-11-35 (ΦΕΚ 527 Α΄).

Θα ακολουθήσει η υπογραφή προγραμματικής Σύμβασης, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α').

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2000

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Κ. ΚΑΪΣΕΡΛΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
Δ. ΘΑΝΟΣ

Αριθ. Π1β/3433 σχετ. 3431 (10)

Μεταβίβαση Κρατικών Παιδικών Σταθμών στους Δήμους Βόρειας Κυνουρίας Ν. Αρκαδίας και Ερμιόνης Ν. Αργολίδας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90 Α) «Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια Αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις της παραγράφου 16 του άρθρου 9 του Ν. 2623/98 (ΦΕΚ 139 Α΄) «Ανασύνταξη των εκλογικών καταλόγων, οργάνωση και άσκηση του εκλογικού δικαιώματος των ετεροδημοτών, εκσυγχρονισμός της εκλογικής διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α) όπου προστέθηκε το άρθρο 29 του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» και όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38/Α) και το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76/Α΄) «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας».

6. Τη με αριθ. 2850/18.4.2000 (ΦΕΚ 565/Β/20.4.2000) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας και Πρόνοιας Χριστίνα Σπυράκη και Δημήτριο Θάνο».

7. Τη με αριθ. 260/3.8.2000 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας Ν. Αρκαδίας.

8. Τη με αριθ. 182/25.7.2000 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ερμιόνης Ν. Αργολίδας, αποφασίζουμε:

Μεταβιβάζουμε στο Δήμο Βόρειας Κυνουρίας Ν. Αρκαδίας:

1. Τον Κρατικό παιδικό Σταθμό Άγιου Ανδρέα Κυνουρίας Π.Δ. 547/88 (ΦΕΚ 258 τ. Α΄).

2. Του Κρατικό Παιδικό Σταθμό Δολιανών Π.Δ. 248/83 (ΦΕΚ 93 τ. Α΄).

Στο Δήμο Ερμιόνης Ν. Αργολίδας:

Τον Κρατικό Παιδικό Σταθμό Ερμιόνης Π.Δ. 432/84 (ΦΕΚ 154 τ. Α΄) που λειτουργούν με τις διατάξεις του Α.Ν. 2-11-35 (ΦΕΚ 527 Α΄).

Θα ακολουθήσει η υπογραφή προγραμματικής Σύμβασης, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α΄).

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2000

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΘΑΝΟΣ

Αριθ. Π1β/3449 σχετ. 3446 (11)

Μεταβίβαση Κρατικών Παιδικών Σταθμών στους Δήμους Ευπαλίου Ν. Φωκίδας και Πεταλούδων Ν. Δωδ/σου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90 Α΄) «Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια Αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις της παραγράφου 16 του άρθρου 9 του Ν. 2623/98 (ΦΕΚ 139 Α΄) «Ανασύνταξη των εκλογικών καταλόγων, οργάνωση και άσκηση του εκλογικού δικαιώματος των ετεροδημοτών, εκσυγχρονισμός της εκλογικής διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν.2081/92 (ΦΕΚ 154/Α) όπου προστέθηκε το άρθρο 29 του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» και όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38/Α) και το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76/Α΄) «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας».

6. Τη με αριθ. 2850/18.4.2000 (ΦΕΚ 565/Β/20.4.2000) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας και Πρόνοιας Χριστίνα Σπυράκη και Δημήτριο Θάνο».

7. Τη με αριθ. 163/21.7.2000 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πεταλούδων Ν. Δωδ/σου.

8.Τη με αριθ. 110/2.8.2000 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ευπαλίου Ν. Φωκίδας, αποφασίζουμε:

Μεταβιβάζουμε:

1. Στο Δήμο Πεταλούδων Ν. Δωδ/σου: τον Κρατικό Παιδικό Σταθμό Κρεμαστής Π. Δ. 432/84 (ΦΕΚ 154 Α΄).

2. Στο Δήμο Ευπαλίου Ν. Φωκίδας: τον Κρατικό Παιδικό Σταθμό Ευπαλίου - Π.Δ. 165/73 (ΦΕΚ 178 Α΄) που λειτουργούν με τις διατάξεις του Α. Ν. 2-11-35 (ΦΕΚ 527 Α΄).

Θα ακολουθήσει η υπογραφή προγραμματικής Σύμβασης, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α΄).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2000

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΘΑΝΟΣ

Αριθ. 4987/1053 (12)

Υπέρβαση του ανώτατου ορίου των ημερών κίνησης εκτός έδρας, κατά (80) ημέρες για τους οδηγούς Νομαρχών των Νομαρχιακών Αυτ/σεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2503/97 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κ.λ.π.»

2. Τις διατάξεις του Ν.2685/99 « Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις».

3. Τη διάταξη της παραγράφου 6 του άρθρου 25 του Ν.2738/99 «Συλλογικές Διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις».

4. Την αριθμ. 3307/2.6.2000 απόφασή μας με την οποία καθορίσαμε το ανώτατο όριο των επιτρεπομένων ημε-

ρών, κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις Περιφέρειας Θεσσαλίας για το έτος 2000.

5. Το γεγονός ότι οι οδηγοί των Νομαρχών μεταφέρουν τους Νομάρχες όλες τις ημέρες και όλες τις ώρες της ημέρας, δεδομένου ότι οι Νομάρχες δεν έχουν ωράριο και μετακινούνται συνεχώς όπου τους καλεί το καθήκον, αποφασίζουμε:

Αυξάνουμε τον αριθμό των ημερών εκτός έδρας πέραν αυτού που εγκρίθηκε με την αριθμ. 31736/14.9.99 απόφαση, κατά ογδόντα (80) ημέρες στους οδηγούς Νομαρχών της Περιφέρειας Θεσσαλίας που επί καθημερινής βάσης και όλες τις ημέρες και ώρες της ημέρας μεταφέρουν τους Νομάρχες, όπου τους καλεί το καθήκον.

Από την προώθηση της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη ενός εκατομμυρίου, πεντακοσίων χιλιάδων δρχ. (1.500.000 δρχ.) περίπου η οποία θα βαρύνει τις πιστώσεις των οικείων προϋπολογισμών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Λάρισα, 29 Αυγούστου 2000

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ